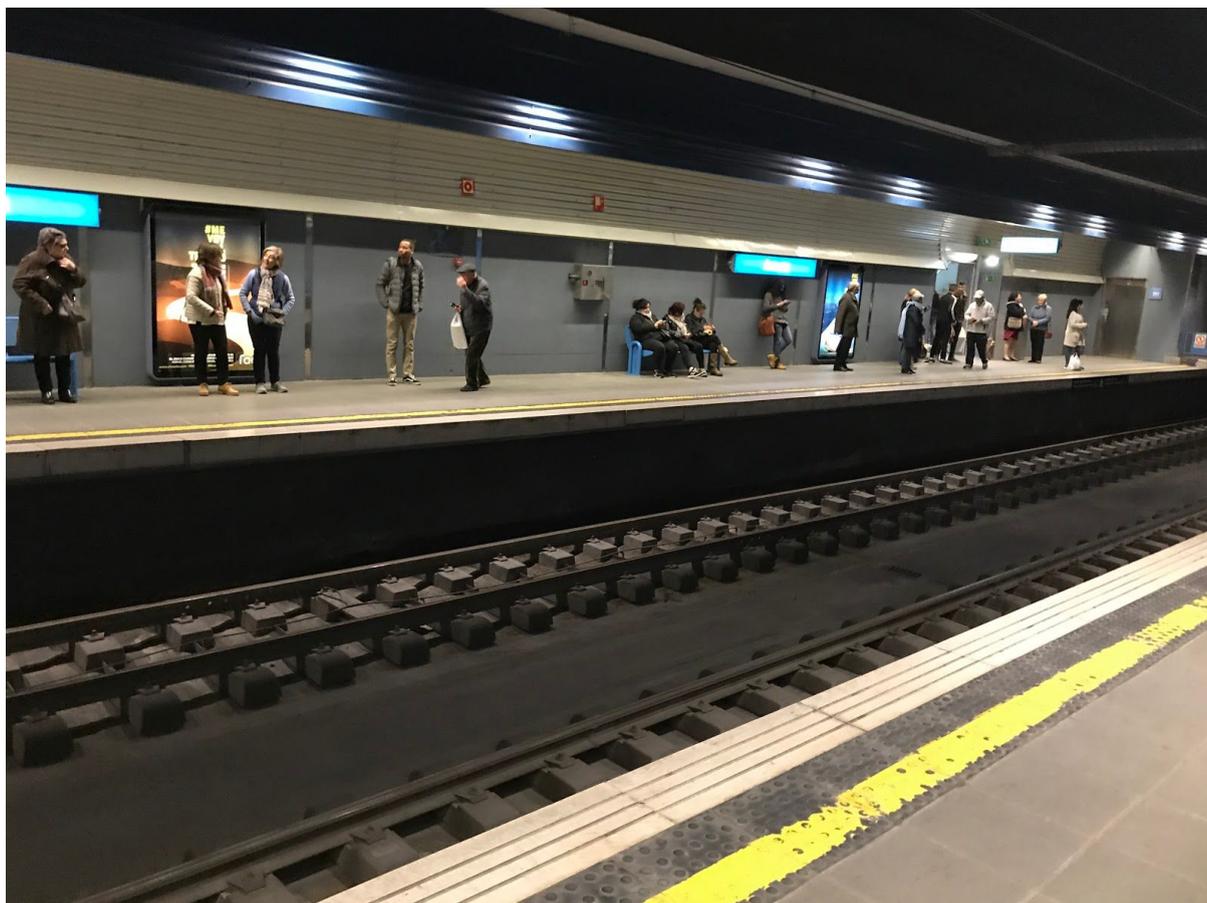


## Estudio comparativo de la calidad del aire en el interior de los “metros” de Madrid y Donostialdea.



**Estación de Anoeta.**

### INTRODUCCIÓN.

Aprovechando la invitación del CONAMA 2018 para presentar nuestra experiencia del taller +55 de Sensibilización Medioambiental en el Grupo de trabajo GT-25 “Movilidad y mayores”, Kalapie realizó por primera vez mediciones en tiempo real de la calidad del aire en el interior del metro madrileño, con resultados muy elevados de partículas PM2.5 (inferiores a las 2.5 micras).

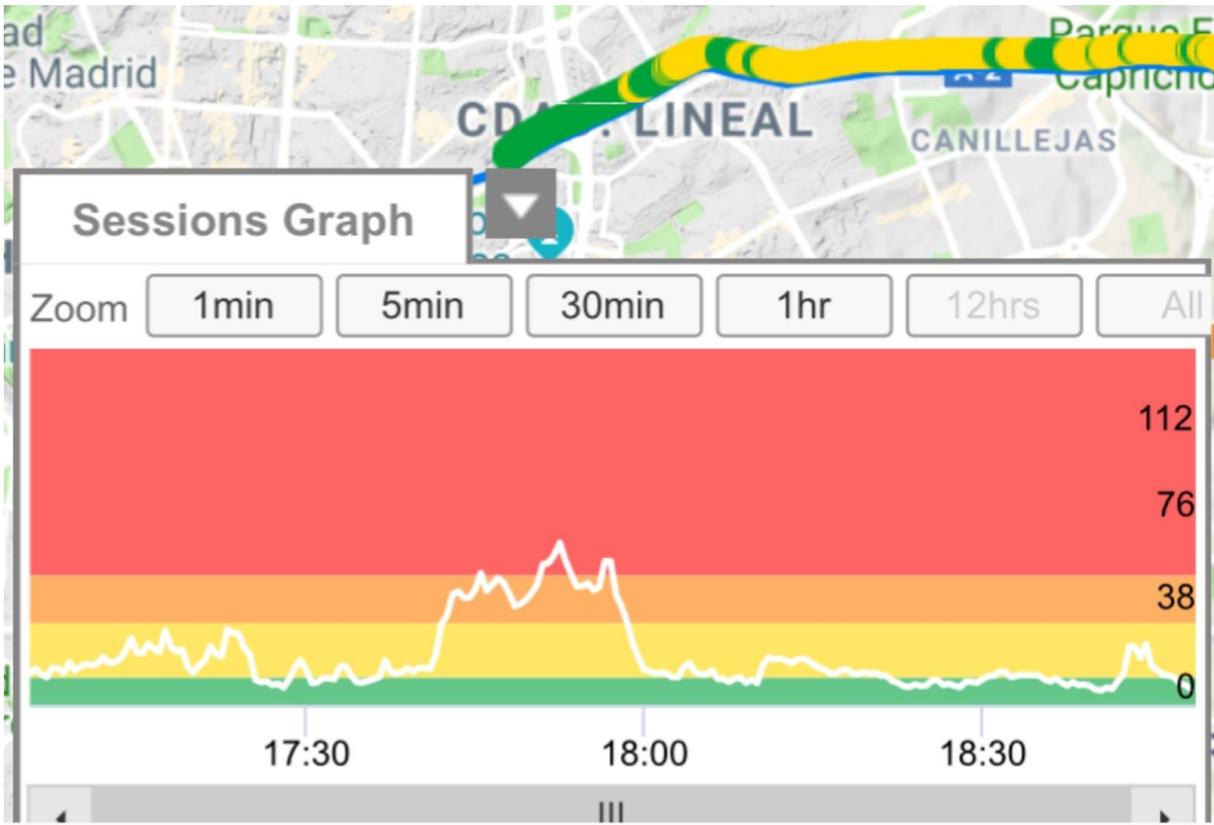
Posteriormente, las mediciones se realizaron en la línea de metro de Donostialdea, a fin de conocer la calidad del aire del interior del suburbano de Euskotren, y a la vez compararla con la obtenida en el interior del metro de Madrid.

### ESTUDIO COMPARATIVO.

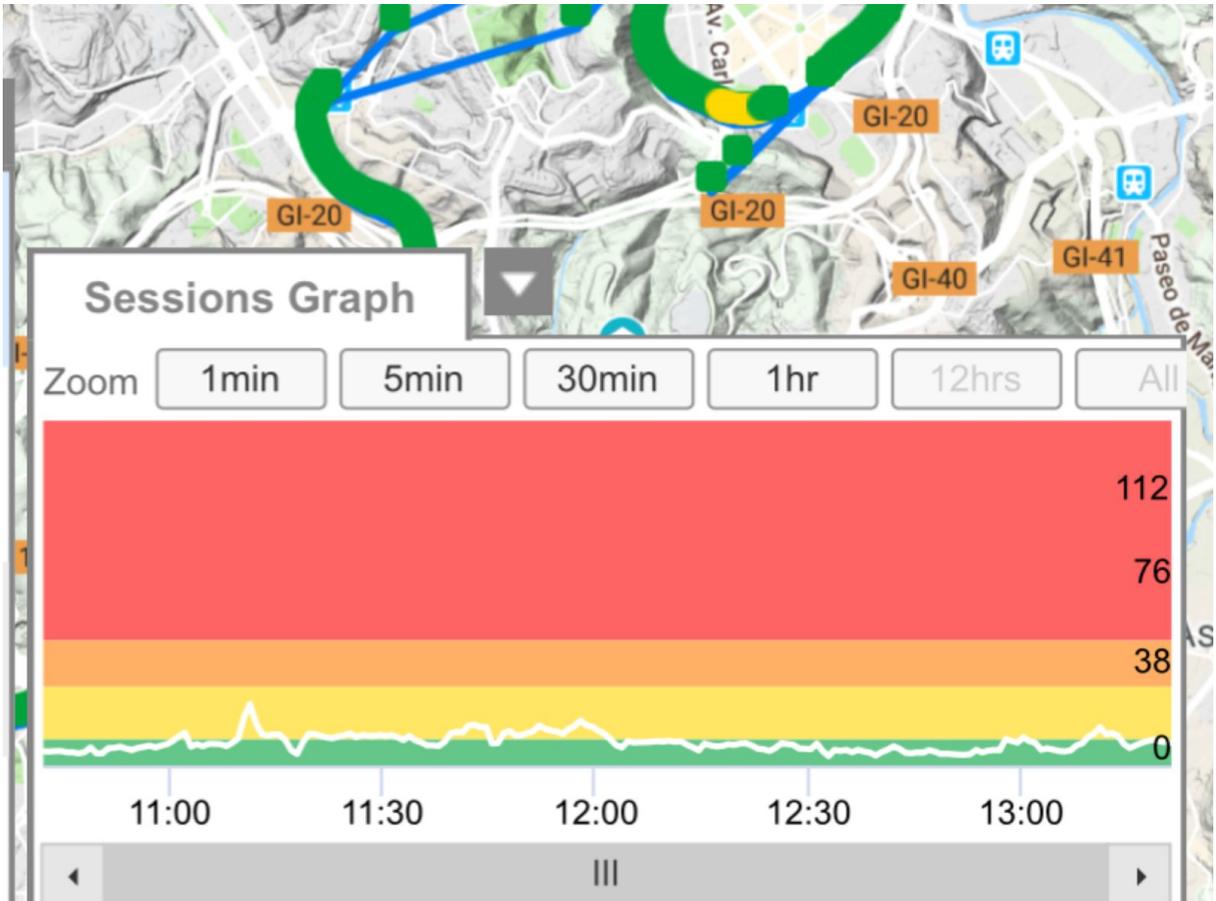
Por un lado, se realizaron mediciones de partículas inferiores a las 2.5 micras PM2.5 en el **interior del metro de Madrid, entre las estaciones de Callao y Nuñez de Balboa, entre las 17.40 y 18 horas del 30 de noviembre de 2018.** Los valores anteriores a las 17.40 y posteriores a las 18 horas son del aire exterior.

Por otro, se han realizado también mediciones de partículas PM2.5 **en el interior del metro (euskotren) de Donostialdea, en la línea comprendida entre Altza-Easo-Lasarte,** concretamente en los andenes de Altza, Herrera, Intxaurreondo, Loiola, Anoeta, Easo,





**Metro de Donostialdea:**



Si comparamos las concentraciones de partículas PM2.5 encontradas en el interior de ambos metros, **en el caso de Madrid sobrepasan 2-3 veces las del aire exterior, mientras que en el de Donostialdea**, en cada uno de los andenes citados anteriormente y escaleras mecánicas, **los valores de PM2.5 son similares a los del aire exterior.**

**Destacar especialmente los bajos niveles de partículas PM2.5 encontrados en el interior de los 6 vagones distintos en los que se viajó**, que se mantuvieron en general por debajo de los 10 microgramos/m<sup>3</sup> (inferiores incluso al límite de los 12 microgramos/m<sup>3</sup> recomendados por la Organización Mundial de la Salud) en casi la totalidad del recorrido transcurrido entre las estaciones de Altza y Lasarte.

En otras palabras, que la calidad del aire en el interior de los vagones del metro de Donostialdea era incluso superior a la del aire de la calle, de lo que se deduce en principio la alta eficacia del sistema de filtración de entrada del aire a los vagones.

Esto no ocurrió, por el contrario, en el interior de los vagones del metro madrileño, en los que los niveles de PM2.5 eran del mismo orden a los encontrados en los andenes.

En resumen, que **las primeras impresiones de la calidad del aire en el interior de las instalaciones del metro de Donostialdea son muy satisfactorias, especialmente en el interior de sus vagones.**

No obstante, para obtener más información de la calidad del aire de nuestro suburbano, Kalapie seguirá haciendo más mediciones así como en las tres líneas del metro bilbaíno.